




MOVITAS

Emissionsfreier Stadtbus


100% electric
by Tribus
innovative mobility



100% Einführung



100% modular



100% barrierefrei



Emissionsfrei **100 %** elektrisch

Tribus hat eine neue Innovation für den öffentlichen Verkehr entwickelt: Movitas. Ein 100 % Elektrostadtbus: eine Lösung zur Reduzierung der Luftverschmutzung in städtischen Gebieten und Stadtzentren. Das leistungsstarke Design ist leicht, kompakt und wendig, womit man selbst die Innenstädte gut erreichen kann. Movitas verfügt über eine Vierradlenkung und scheut keine engen Kurven. Movitas hat modulare Akkupacks und ermöglicht eine Gelegenheitsladung (Pantograf) oder eine Depotladung (CCS-Stecker).



Geringer **Energieverbrauch** Perfekt **barrierefrei**

Movitas macht sich viele nachhaltige Lösungen zur Reduzierung des Energieverbrauchs zunutze. Eine spezielle Wärmepumpe nutzt die Wärme der Antriebswelle für die Fußbodenheizung und die Panoramafenster sind mit gut isolierter Doppelverglasung und UV-Filter ausgestattet. Solarmodule auf dem Dach können Energie für die 24-Volt-Batterien erzeugen. Es erwartet Sie eine signifikante Energiereduzierung im Vergleich zu anderen Elektrobussen.

Movitas ist barrierefrei für alle Fahrgäste, unabhängig von ihren körperlichen Einschränkungen. Der Bus senkt sich auf Straßenniveau ab, um einfaches Einsteigen zu ermöglichen. Fahrten im Movitas sind dank der großen Fenster, der Sitzheizung und der praktischen USB-Anschlüsse ein echtes Erlebnis.



Modularer Aufbau

Dank des komplett flachen Bodens kann der Movitas mehr stehende Fahrgäste transportieren als ein Bus mit ähnlichen Abmessungen. Movitas ist modular aufgebaut und in drei Längen erhältlich; 8,20 m, 8,95 m, 9,70 m.

Neueste Technologien

Movitas ist sauber, langlebig, wendig und kompakt. Dies ermöglicht neue Buslinien, die weiter in die Innenstädte vordringen können. Dank des Elektromotors und des 100 % elektrischen HLK-Systems erzeugt der Bus keine Emissionen und keine Geräusche. Movitas ist ein emissionsfreier Stadtbus, der unseren ökologischen Fußabdruck reduziert.





Technische Highlights

Modularer Aufbau

Konfigurierbare Länge

Längen 8,20 m, 8,95 m & 9,70 m
Breite: 2,50 m
Türen von Ventura
Verschiedene Türbreiten

Geräumiger Innenraum

Keine Radkästen im Innenraum!
Flexible Türpositionen

Völlige Freiheit bei der Inneneinteilung

Entworfen als E-Bus

Akkupacks integriert im Boden und Heck
Niedriger Schwerpunkt
Mehrere Akkupacks möglich
Optimale Gewichtsverteilung
Sehr stabil in Kurven



Leichtbauweise

Leichtbau-Chassis aus Edelstahl
Zulässiges **Gesamtgewicht 17.350 kg**. Hat äußerst geringen Verbrauch zur Folge

Gelegenheitsladung

Induktion oder Pantografen.
Akkupacks LTO 46 oder 68 kWh



Depot Laden

Gleichstromladen
Verwendung von CCS-Kombistecker
Verschiedene NMC-Akkupacks

HLLK

Effizientes Thermomanagement

Wärme der Antriebswelle genutzt für Fußbodenheizung. Beheizung durch elektrische Wärmepumpe; komplett mit Z.E. verbunden; prädiktive Instandhaltung.

Gemäss VDV 236 Doppelverglasung sorgt für eine hervorragende Isolierung. Beheizte Seitenfenster in Fahrerkabine. Beheizte Windschutzscheibe. Vorkonditionierung von Bus & Batterien

Fernüberwachung

Echtzeit-Informationen über:

Verbrauch, Ladestatus, verbleibende Reichweite, GPS-Daten, Geschwindigkeit, Heizung/Kühlung
Bereit für prädiktive Instandhaltung
Alle Daten werden protokolliert

Fahrerkabine

Konform ISO/VDV

Hervorragendes Umfeld für den Fahrer. Kamera vorne, seitlich und hinten. Kameras ist möglich anstelle von Spiegeln.

Produktionsplanung

2019: erstes Vorführmodell verfügbar
2020: Testserie & Vorserienproduktion
2021: Produktionsbeginn

Mehr Infos

Weitere Informationen werden in Kürze auf folgenden Websites verfügbar sein:

www.motivas.nl

www.tribus-group.com

Alle Rechte vorbehalten. Alle Angaben gelten vorbehaltlich Änderungen und Schreibfehler. VK-201-200128